

# Anbauanleitung

Unfallschutz-



Verkleidung

komplett mit Kopfrahmen und PANORAMA-Schelbe

**Zur ordnungsgemäßen, d. h. vorschriftsmäßigen Montage der Unfallschutz - GLÄSERverkleidung ist es erforderlich, den Anbau in der nachstehenden Reihenfolge vorzunehmen und die folgenden Hinweise zu beachten.**

## VORBEREITUNG DES MOTORRADES

-----

1. Minus-Kabel von der Batterie abklemmen;
2. Lichtscheibe der Blinkleuchten abschrauben, Kabel abklemmen und Blinkleuchtengehäuse abnehmen;
3. Blinkleuchtenhalter bis 10 mm vor Scheinwerferhalter kürzen und entkraten oder Blinkleuchtenhalter ausbauen;
4. Scheinwerfer-Reflektor ausbauen;
5. Blinkleuchtenkabel im Scheinwerfergehäuse abklemmen und herausziehen;
6. Lenker von oberer Gabelbrücke abbauen (Kraftstofftank vorher mit Tuch abdecken oder abnehmen);
7. Bitte informieren Sie sich, ob Ihr BMW-Motorrad mit verstärkten (weiß gepunkteten) Gabeltragfedern (BMW-Teile Nr. 31 42 1 232 017) oder mit Beilagscheiben (15 mm stark) ausgerüstet sind  
Deshalb Gabelholme lösen - mit einem von beiden nachrüsten ! - Gabelholme wieder festziehen;
8. Steuerkopf-Hutmutter abschrauben und gegen die mitgelieferte Stützlagerschraube einschließlich Stützlager austauschen;
9. Stützlagerschraube fest montieren;
10. Lenker wieder anbauen;
11. Auspuffleitung abmontieren;

MONTAGE DER VOLLVERKLEIDUNG

1. Zylinderschutzbügel zur VOLLVERKLEIDUNG und beide Fußschutzkonsolen anschrauben (bei der /5er Serie von BMW evtl. unter Verwendung der beiliegenden Distanzplatten und längeren Bügelschrauben für die obere Befestigung des Zylinderschutzbügels, damit der Lenker freigängig bleibt) - vorderen Motorbolzen ggf. durch lange Ausführung ersetzen -;
2. Auspuffleitung wieder anmontieren;
3. Abstandhalter für Beinschutzplatten (links kurze, rechts lange Ausführung) abgewinkelt an die Signalhornhalter am Zylinderschutzbügel - nach hinten unten zeigend - montieren;
4. Breitenverstellhebel für die ausstellbaren Seitenteile der UNFALLSCHUTZ-GLÄSERVERKLEIDUNG beiderseits schwenkbar am senkrecht stehenden Rohr des Zylinderschutzbügels - unmittelbar über dem Knotenblech - anschrauben. Der Breitenverstellhebel ist jeweils waagrecht und nach hinten zeigend zu befestigen;
5. Blinkleuchten-Aufnahmen (beiderseits) und obere Befestigungsschraube vom mitgelieferten KOPFRahmen abschrauben.
6. KOPFRahmen auf Zylinderschutzbügel aufstecken und unter Zwischenlegung eines sauberen Tuches wechselseitig nach unten klopfen, bis sich die Bohrungen der Stützrohre mit den Bohrungen der Knotenbleche am Zylinderschutzbügel decken.  
ACHTUNG: KOPFRahmen muß waagrecht ausgerichtet werden !;  
Bitte darauf achten, daß beim Lenkeinschlag eine Freigängigkeit von mindestens 10 mm zwischen Lenker und Hebeln, sowie Scheinwerfergehäuse und KOPFRahmen-Lenkerschutzbügel gegeben ist. Sollte dieser Mindestabstand nicht erreicht werden, so ist unter die obere Zylinderschutzbügel-Befestigung (sh. Punkt 1) eine evtl. stärkere Distanzplatte zu montieren;
7. Kabelbaum des KOPFRahmens zur Verkabelung des Scheinwerfers und der Blinkleuchten von hinten über die untere Gabelbrücke nach vorn in das BMW-Scheinwerfergehäuse einführen und dort nach Schaltplan anschließen;
8. Geschlitzte Gabelabdeckplatte spreizen und an die Vordergabel stecken (in Höhe der oberen Schlauchschellen über Gabelmanschette schieben);
9. Hinteres BMW-Scheinwerfergehäuse durch mitgelieferte Kunststoffkappe abdecken und Scheinwerfergehäuse-Verschlußkappe, sowie Gabelabdeckplatte (an die Gabelholme ggf. und) an der Vorderseite des Motorrad-Scheinwerfergehäuses anschrauben - Stopmutter dabei bitte nach oben (!) - Dazu im unteren Rand des Motorrad-Scheinwerfergehäuses eine Bohrung (4,2 mm Ø) anbringen;
10. Spritzschutz (SKAI) am Steuerkopf links und rechts seitlich an der Verstärkung des Motorradrahmens einhängen, die beiden gelochten Winkelstücke des Spritzschutzes beiderseits an den oberen Schrauben der Klemmhülse des KOPFRahmens befestigen und den Spritzschutz am Zylinderschutzbügel seitlich unten festknöpfen;
11. Stützrohre am Stützlager (sh. Punkt 8/1) seitlich am Armaturentisch des KOPFRahmens befestigen - jeweils bitte eine Bohrung von 6,2 mm Ø anbringen - vorher jedoch unbedingt waagrecht ausrichten;

12. Die mit Gewindestück verlängerte Steuerungsdämpferschraube einsetzen (bei den 6er und 7er BMW-Motorrädern unter Verwendung der mitgelieferten Paßstücke);
13. Sämtliche Schrauben und Muttern prüfen und fest nachziehen;
14. Beinschutzplatten unten am Abstandhalter (sh. Punkt 3/2) und oben am Flansch des KOPFRahmens befestigen (links kurze rechts lange Ausführung);
15. UNFALLSCHUTZ-GLÄSERVERKLEIDUNG von vorn auf den KOPFRahmen stecken und Blinkleuchten-Aufnahmen so einstecken, daß das Aufnahmegerät (leicht nach oben stehend) und dessen ovale Platte waagrecht angeordnet sind. Arretierungsschraube (M 4 x 20 mm) in den ovalen Seitenhalter einsetzen;
16. Obere Befestigungsschraube (sh. Punkt 5/2) anschrauben und fest anziehen;
17. Linke und rechte Seitenteile der UNFALLSCHUTZ-GLÄSERVERKLEIDUNG an die schwenkbaren Breitenverstellhebel (sh. Punkt 4/2) montieren;
18. Lenker auf Freigängigkeit prüfen und ggf. entsprechend einstellen;
19. EINBAU-Scheinwerfer der GLÄSERVERKLEIDUNG vorn in die VOLLVERKLEIDUNG anschließen, einsetzen und montieren;
20. Hochstellbare PANORAMA-Frontschutzscheibe mit Rundumsichtkragen aufsetzen.  
Die beiden vorderen geköpften Befestigungsschrauben der Frontschutzscheibe bitte nur leicht anziehen, damit die Windschutzscheibe nach oben (ohne Spannung) einstellbar bleibt und auf die jeweilige Fahrergröße und Witterung eingestellt werden kann.  
Auch die drei Stopmutter beiderseits am Seitenhalter der PANORAMA-Frontscheibe dürfen nur leicht - d.h. randvoll - befestigt werden. Diese müssen die Frontschutzscheibe drucklöslich halten, damit sie im Falle eines Falles nachgeben können;  
Lediglich die am Seitenhalter befindlichen Rändelmutter müssen von Hand fest angezogen werden.
21. Blinkleuchtengehäuse an Blinkleuchten-Aufnahme aufstecken - Kabel wieder anklammern und Lichtscheibe der Blinkleuchte wieder anschrauben;
22. Batterie wieder anklammern, elektrische Anlage überprüfen, Scheinwerfer einstellen (sh. BMW-Betriebsanleitung bzw. Scheinwerfer-Einstellgerät) Scheinwerfer-Chromring montieren;
23. Sämtliche Schrauben und Muttern prüfen und ggf. nachziehen;
24. Rückblickspiegel beiderseits montieren und einstellen;

BITTE beachten Sie, daß zur Pflege der hochstellbaren PANORAMA-Frontschutzscheibe (die stets sorgfältig wie die Fahrerbrille gepflegt werden muß) NUR das dafür geeignete Antistatik-Pflegemittel (siehe Ersatzteilliste) verwendet wird. Es ist im einschlägigen Fachhandel erhältlich oder kann auch direkt von der Firma GLÄSERVERKLEIDUNGEN - 3387 Vienenburg bezogen werden.

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit und allseits

Gute Fahrten !